

Tellija:	EXTech Design OÜ Sihi 122 10918 Tallinn Registrikood: 11967596 Indrek Kustavus 5347 4036 indrek@extech.ee	Peaprojekteerija:	Roadplan OÜ Tiigi tn 78 50410 Tartu Registrikood: 12432118 triinu@roadplan.ee +372 528 9315
Töö number:	22010	Köite number:	1
Töö nimetus:	Rakvere Tartu tn kergliiklustee sidevarustus		
Ehitise aadress(id):	Tartu tänav, Rakvere linn, Lääne-Viru maakond		
Kinnismälestise ja/või muinsuskaitseala nimetused ja numbrid:	-		
Sidevarustuse osa Põhiprojekt			

Tegevjuht

Riho Milva*Kutsetunnistus nr 155614. Volitatud teedeinsener, tase 8*

Vastutav isik / Projektijuht

Indrek Oden*Kutsetunnistus nr 156006. Volitatud teedeinsener, tase 8*

Projektijuht

Triinu Kooskora*Kutsetunnistus nr 176929. Diplomeeritud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 7*

Vastutav isik / Projekteerija / Kontrollija

Konstantin Rudenko*A-pädevus, EL-177-21***09.06.2022 Tartu**

I SELETUSKIRI

Sisukord

1.	Üldosa	3
2.	Sidevarustus.....	3
2.1	Normdokumendid	3
2.2	Sidekanalisatsioon.....	3
2.2.1	Sidekanalisatsioon	3
2.3	Olemasoleva sidekanalisatsiooni kaitsmine	4
2.3.1	Olemasolevate sidetorude kaitsmine	4
2.4	Ehitustööde teostamine	4

II JOONISED



I SELETUSKIRI

1. Üldosa

Üldosa on kirjeldatud EXTech Design OÜ töös nr 22028 „Tartu tänava (Mäe tn – linna piir) jalgratta- ja jalgtee ehitusprojekt“.

2. Sidevarustus

2.1 Normdokumendid

- / EVS 932:2017 Ehitusprojekt;
- / EVS 843:2016 Linnatänavad;
- / Telia Eesti AS juhend „Tüüpsituatsioonid kaevetöödel ja kaitsemeetodid sideehitiste säilitamiseks“;
- / Telia Eesti AS juhend „Liinirajatiste projekteerimine ja maakasutuse seadustamine. v4.“;
- / Telia Eesti AS juhend „Üldnõuded ehitusprojektide koostamiseks ja kooskõlastamiseks ning ehitamiseks sideehitiste kaitsevööndis“.

2.2 Sidekanalisatsioon

2.2.1 Sidekanalisatsioon

Projekteeritud sidekanalisatsioon algab olemasolevas Telia Eesti AS sidekaevus, mis paikneb Alevi kinnistu juures ja lõpeb olemasoleval sidepostil Tartu tn 56a kinnistu juures.

Sidekanalisatsiooni trass on projekteeritud vasest tuvastustraadiga DB-klassi multitorust 14/10. Sidekanalisatsioon hargneb põhitrassist kahe olemasoleva sideposti juures. Kõik mikrotorude otsad kaevus ja postidel tuleb sulgeda otsakorkidega. Sidekanalisatsiooni hargnemised (liitmikud) tähistada markerpallidega.

Kaablikaitsetorude paigaldussügavus haljasalal minimaalselt 0,7 m maapinnast, sõiduteel ja teistel sõidukite koormustega aladel (nt sissesõidud kinnistutele jne) minimaalselt 1,0 m maapinnast. Sidekanalisatsiooni vähim paigaldussügavus tugi- või kõrvalmaantee katte ja mulde all on 1,5m. Vähim sügavus teemaal mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel on 1,2m ja vähim sügavus teemaal mulde nõlvast kaugemal kui 1 m on 1,0m.

Sidekanalisatsiooni paigaldamisel arvestada ka olemasolevate, planeeritud ja varem projekteeritud maapinna kõrguste ning tehnovõrkudega kõrgustega. Projekteeritud sidekanalisatsiooni ristumisel olemasolevate tehnovõrkudega kutsuda eelnevalt kohale olemasolevate tehnovõrkude valdajad ning surfida välja maa sees paiknevad tehnovõrgud koos nende reaalseste kõrgustega. Paigaldatavate sidetrasside minimaalsed püstkaugused ja rööpvahekaugused ristumistel teiste

Töö number ja osa:	22010 / Sidevarustuse osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Rakvere Tartu tn kergliiklustee sidevarustus	Vastutav isik:	Konstantin Rudenko
Ehitise aadress(id):	Tartu tänav, Rakvere linn, Lääne-Viru maakond		



kommunikatsioonidega nähakse ette vastavalt standardile EVS 843 Linnatänavad tabel 10.3 ja 10.4 ning Transpordiameti „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ juhise nõuetele. Kaablikaitsetorude ümber peab olema vähemalt 10 cm paksune liiva või sõelutud täitepinnase kiht. Ca 30 cm kõrgusele torude peale paigaldada veniv sidekanalisatsiooni hoiatuslint. Täitmisel pinnas tihendada toru (-de) ümber arvestades pinnase hilisemat vajumist. Kõik kaablikraavid täita tihendatud pinnasega, pinnase tihendamise koefitsient sõidu- ja kõnniteedel on 0,98. Töid on lubatud teostada ainult sidetööde litsentsi omaval firmal ja sidevõrgu valdaja väljastatud tööloa alusel.

Sidevarustuse projekteeritud lahendused vt projekti asendiplaanilised joonised.

Käesolev projekt sidekaablite paigaldust ei sisalda.

2.3 Olemasoleva sidekanalisatsiooni kaitsmine

Sidetrasside kaitsmistööd teostada sidekatkestusteta ja kahjustamata olemasolevaid sidekaableid. Projekteeritava kergliiklustee alla sattuvad sidekaablid, mis ei paikne nõuetekohasel sügavusel, kaitsta poolitatavate torudega.

2.3.1 Olemasolevate sidetorude kaitsmine

- Projekteeritud kergliiklustee alas kaitsta olemasolevad sidekaablid lahti võetavate kaablikaitsetorudega (kaitsmise maht on näidatud joonisel).
- Projekteeritud bussipeatuse tasku alas kaitsta olemasolevad sidekaablid, betoonplaatidega paksusega 10cm (kaitsmise maht on näidatud joonisel). Betoonplaadid paigaldada torudest min 0,2 m kõrgemale selliselt, et plaadi serv ulatuks trassist 0,3 m kauguseni, üldjuhul plaadi laius $\geq 1,0$ m.
- Näha ette kõik vajalikud tööd siderajatiste kaitsmiseks, tagada normatiivsed sügavused (vajadusel sidetorustike süvendamine), vahekaugused, kaablikaevude luugid peavad jääma teekattega ühele tasapinnale.
- Liinirajatise kaitsevööndis on liinirajatise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada liinirajatist, KÄSITÖÖ KAITSEVÖÖNDIS.
- Liivapadja tihendamine mehhaniseeritud tasandajatega sidetorude peal ja vahetus läheduses keelatud, tasandada käsitsi (tasanduslauaga).

Kõik ettenähtud tööd tuleb teostada võrguvaldaja esindaja juuresolekul.

2.4 Ehitustööde teostamine

Kaeve- ja ehitustööde käigus vajadusel kaitsta ja kindlustada sidevõrkude trassid.



Enne kaevetööde algust tuleb kontrollida ja tähistada maa-aluste kommunikatsioonide asukoht trassi valdaja kohalolekul.

Vaikimisi kaablikaitsetsoonis on lubatud kaevetöid teostada vaid käsitsi. Liinirajatiste kaitsevööndis mehhanismide kasutamise tingimused määratakse järelevalve poolt. Projekti kohaselt allesjäävate puude kaitsetsoonis (2m) kaevamistööd teha käsitsi, säilitades suuremad juured.

Kaevetööd liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult peale kooskõlastamist rajatise/võrgu omanikuga.

Avatud kaevikud tuleb hoida kuivana, vajadusel teha veetõrjetöid.

Kogu väljakaevatud pinnas peab olema ladustatud ehitusplatsil tagasitäitmiseks või mõneks teiseks eesmärgiks süvendi kõrvale viisil, mis ei põhjusta vigastusi ja segab võimalikult vähe normaalset liiklemist. Tagasitäitmiseks mittesobiv pinnas vedada ära ja asendada kruusaga. Kui kaevetööde käigus avastati torustikke, tundmatuid kaableid või muid kommunikatsioone, mida plaanidel pole näidatud, tuleb töö katkestada ja teatada sellest kommunikatsioonide valdajale vastavate juhtnööride saamiseks.

Ehituse ajal lahti kaevatud kaablid, torud ja kaevud kaitsta täiendavalt mehaaniliste vigastuste vältimiseks (näit. paigaldatakse kaablid ajutiselt laudkasti, kasutatakse kaablikanali karprauast toetust, riputamiseks koormarihmasid vms), tagamaks side maakaablite, kaablikanaliseerimise, kaitsetorude, sidekaevude jms sideehitiste säilimise ja funktsionaalsuse. Lähtuda Telia Eesti AS nõudest „Tüüpsituatsioonid kaevetöödel ja kaitsemeetodid sideehitiste säilitamiseks“.

Koormuse hajutamisel tuleb erilist tähelepanu pöörata ehitusalal tegutsevate sõidukite liikumisel, ajutiste ligipääsuteede jms rajamisel: olemasolevaid siderajatisi (sidekaevud, -kanalid, -kaablid) tuleb sel juhul kaitsta (ajutiselt) täidisekihi ja betoon- või metallplaatidega.

Töövõtja kindlustab objekti ehitustöödeks vajalike tehnoloogiliste seadmete ja materjalidega ning kohalike materjalidega (killustik, liiv, kruus jne). Töövõtja vastutab tööde läbiviimise ajagraafikute kooskõlastamise eest piirkonnas olevate trasside, kommunikatsioonide, teede jm. rajatiste omanike, valdajate ja haldajate ees.

Telia Eesti AS-i liinirajatiste võimalik väljakanne, abinõude rakendamine liinirajatiste kaitseks ja isikliku kasutusõiguse (servituudi) lepingute sõlmimine väljakantavatele osadele toimuvad Tellija kulul, vastavalt "Asjaõigusseaduse Rakendusseadusele § 152".

Enne kaevise kinni ajamist kutsuda kohale ehitusjärelevalve ja/või käidukorraldaja, kes kontrollib kaablite paigaldust/paigutust.

Kaevise täitmisel tuleb pinnas tihendada selle loomuliku tiheduseni.



Muud ettevalmistustööde, ehitustegevuse, ajutise liikluskorralduse ja keskkonnakaitsega seonduv on kirjeldatud EXTech Design OÜ töös nr 22028 „Tartu tänava (Mäe tn – linna piir) jalgratta- ja jalgtee ehitusprojekt“.

Vastutav isik:**Konstantin Rudenko**
(Allkirjastatud digitaalselt)**Seletuskirja koostaja:****Konstantin Rudenko**
(Allkirjastatud digitaalselt)